

## Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 3. ATC - ADMV Histo Rallye Zwickauer Land

Veranstaltungs-Zeitraum: 23.09.2017

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2017 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2017 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2017 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	138,72 km	WP-Asphalt	17,14 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34,96 km	WP-Schotter	17,82 km

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

##### Serien | Prädikate

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportclub Zwickau e.V. im ADMV e.V.  
Vertreter d. Veranstalters: Johannes Schmutzler  
Straße: Max-Planck-Str. 38  
PLZ/Ort: 08066 Zwickau  
Tel. und Fax: 0375/474216 0375/450840  
E-Mail: rallye@mc-zwickau.de  
Internet: www.mc-zwickau.de

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis zum 22.09.2016 täglich von 09:00 – 17:00 Uhr  
 Adresse und Kontaktdaten wie Veranstalter)  
 am 23.09.2016 von 15:00 bis 21:30 Uhr HQ  
 am 24.09.2016 von 06:00 bis 23:00 Uhr HQ

#### Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Harald Neumann	SPA 1054375
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Martin Zurhoff	SPA 1121958
Techn. Kommissare (Obmann):	Dirk Raitchel	SPA 1129738
	Jens Raitchel	SPA 1152221
	Stefan Strauch	SPA 1055949
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
	Jörg Kunze	SPA 1056175

#### Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: AKE Systemtechnik  
 Straße: Gewerbestr. 7  
 PLZ-Ort: 08141 Reinsdorf  
 Tel. und Fax: Telefon: 0162/5701228 und 0162/5701229  
 Email.: rallye@mc-zwickau.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet  
 am 22.09.2016 15.00 Uhr bis 21.30 Uhr  
 am 23.09.2016 06.00 Uhr bis 23.00 Uhr

#### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		01.08.2017	
<b>Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld</b>		04.09.2017	24.00
<b>Nennungsschluss</b>		11.09.2017	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		12.09.2017	
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	22.09.2017	16:30 – 20:00
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	AH Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	22.09.2017	17:00 – 21:00
<b>Road-Book-Ausgabe</b>	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	23.09.2017	06:30 – 08:30
<b>Beginn der Besichtigung</b>		23.09.2017	07:00
<b>Ende der Besichtigung</b>		23.09.2017	11:30
<b>Dokumentenabnahme</b>	Tennishalle Bindig	23.09.2017	06:30 – 08:30

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
 genehmigt am: 31.07.2017

(Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf		
<b>Technische Abnahme</b>	AH Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	23.09.2017	06:30 – 08:30
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	23.09.2017	11:00
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	HQ	23.09.2017	15 Minuten nach letzten Teilnehmer Rallye 35
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug anschließend Parc Fermé</b>	HQ	23.09.2017	15 Minuten nach letzten Teilnehmer Rallye 35
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	HQ	23.09.2017	20:30
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	23.09.2017	21:05
<b>Siegerehrung</b>	Tennishalle Bindig Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	23.09.2017	21:30

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

**Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden**(siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter [www.mc-zwickau.de](http://www.mc-zwickau.de)

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motorsportclub Zwickau e.V.  
 Straße: Max-Planck-Str. 38  
 PLZ/Ort: 08066 Zwickau  
 Fax: 0375/450840  
 E-Mail: rallye@mc-zwickau.de

**Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
 genehmigt am: 31.07.2017

### Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2016: 1996 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen eine Hauptuntersuchungs- (HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 50 begrenzt.

### Art. 4.4 Nenn gelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 160,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
EUR 180,00	bei normalem Nennungsschluss
EUR 140,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 280,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
EUR 350,00	bei normalem Nennungsschluss
EUR 30,00	Mannschaftsnennung

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Zwickau
Kontoinhaber:	Motorsportclub Zwickau e.V.
IBAN:	DE 75 8705 5000 2242 0258 59
BIC:	WELADED1ZWI
Verwendungszweck:	Rallye Zwickauer Land / Team

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017

## **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

## **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

Rallyeschild:	Motorhaube
Oberhalb der Startnummern:	40cm x 10cm
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:	Hinterer Kotflügel / vorderer Kotflügel Links und Rechts.

Bekanntgabe mit der Nennbestätigung als Beklebungplan

## **Art. 7 Reifen**

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

## **Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeits-beschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

## **Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme**

### **Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/RetroArt. 3)**

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.**

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017

## **Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

## **Art. 9.3 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

## **Art. 10 Technische Abnahme**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

### **Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)**

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start**

Es wird kein Startpark eingerichtet. Jeder Teilnehmer hat sich 10 Minuten vor der individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden

### **Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark**

An der Ziel-ZK ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

### **Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)**

#### **Wertung nach Modus 1 gemäß BA/GLP Art. 8.1**

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017

#### **Art. 11.4 Fahrvorschriften**

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

#### **Art. 11.5 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse [www.mc-zwickau.de](http://www.mc-zwickau.de) abrufbar.

#### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MEZ

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:** Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet Zeitkontrolle)  
**Wertungsprüfungsleiter:** Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet WP Leiter)  
**Streckenposten:** Rote Signalweste (Beschriftet Streckensicherung)  
**Zeitnehmer:** Gelb-grüne Signalweste (Beschriftet Zeitnahme)

#### **Art. 13 Siegerehrung**

##### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

##### **Art. 13.2 Preise**

Gesamtklassement: Pokale für 33% der Teilnehmer, max. 1 – 5  
Bestes Trabant-Team Pokal für 1. Platz

#### **Art. 14 Schlussabnahme**

entfällt

#### **Art. 15 Einsprüche**

Siehe DMSB-RA/CS Art.18

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017

## Anhang 1      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

1.      Nennung per e-Mail
2.      Team-Datenblatt  
Jedem Team wird mit Versand der Nennungsbestätigung ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung.
3.      Technische Abnahme  
Ein Verantwortlicher des Veranstalters wird am Eingang zur Technischen Abnahme die Einhaltung der in der Nennungsbestätigung individuell vorgeschriebenen Abnahmezeit an einer Zeitkontrolle überwachen.  
Jede Verspätung gegenüber wird wie folgt bestraft:
  - a) Verspätung bis 5 Minuten            25,-- Euro
  - b) Verspätung über 5 bis 15 Minuten   50,-- Euro
  - c) Verspätung über 15 Minuten        Entscheidung des Rallyeleiters
4.      Sachrichter (Rundkurse / Schikanen)
5.      Camping  
Camping (Wiese) ist in 080141 Reinsdorf OT Friedrichsgrün Gewerbegebiet gegen einen Unkostenbeitrag von 5,- EUR je Team möglich. Voranmeldung erforderlich.  
Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, siehe Tourist-Info Zwickau

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise,  
eine Unfallfreie 3. ADMV Histo Rallye Zwickauer Land  
und viel Erfolg.**

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

---

ADMV-Reg.-Nr.: CS/39/2017  
genehmigt am: 31.07.2017