

2. ADMV-Histo-Rallye Zwickauer Land am 24. September Bulletin 1 von 14.09.2016

1. Allgemein

Alle Änderungen wie Personal, Streckenlängen usw. analog Bulletin 1 der Rallye 35.

Korrektur zum Zeitplan: Freiwillige Dokumenten-Abnahme am Freitag, 23.09.2016, von 16.30 bis 20 Uhr, freiwillige technische Abnahme von 17.00 bis 21.00 Uhr.

Soweit nicht durch diese Ausschreibung oder die RA/CS oder BA/GLP anders geregelt, gelten für den Organisationsablauf und den Strafkatalog die Bestimmungen der 12. ADMV-Rallye Zwickauer Land und das aktuelle DMSB-Rallye-Reglement.

2. Zeitmessung

Bei den Start-Ziel-Prüfungen beginnt die Zeitmessung auf die volle Minute gemäß offizieller Zeit. Bei den Rundkurs-Prüfungen beginnt die Zeitmessung bei Durchfahrt durch die Lichtschranke hinter der Startlinie.

Bei allen Wertungsprüfungen endet die Zeitmessung beim Durchfahren der Lichtschranke am Ziel.

Die Lichtschranken stehen direkt hinter den Stelltafeln „Start“ bzw. „Ziel“.

3. Sollzeiten auf den Wertungsprüfungen

WP 1+4 Zschocken	5,04 km	06:08:00 Min. = 49,5 km/h
WP 2+5 Normkies	4,24 km	05:05:00 Min. = 49,9 km/h
WP 3+6 RK Vielau	7,82 km	09:23:00 Min. = 49,7 km/h

4. Wertung

Es erfolgt nur eine Wertung nach Modus 1 gemäß Art. 8.1 der BA/GLP

je Zehntelsekunde Abweichung von der Sollzeit	0,1 Sekunden
je Minute zu spätes Stempeln an einer Zeitkontrolle innerhalb der Karenzzeit von 15 Minuten	keine Bestrafung
je Minute zu frühes Stempeln an einer Zeitkontrolle	1 Sekunde
Maximalzeit (z.B. Unterschreiten der Rundenzahl oder Anhalten im Zielbereich zwischen „Gelb“ und DK-Stopp	1 Minute
Nichteinhaltung der Streckenführung oder Verschieben/ Umwerfen eines Hindernisses in einer Schikane	5 Sekunden

5. Gelbe Flagge

Wird einem Team der Histo-Rallye eine gelbe Flagge gezeigt, so hat es die Gefahrenstelle mit größter Vorsicht zu passieren. Danach ist im normalen Tempo weiterzufahren und die Prüfung in Wertung zu beenden. Nur wenn das Team für eine notwendige Erste Hilfe anhalten muss oder bei einem Abbruch durch einen Sportwart, wird eine „faire Zeit“ durch den Rallyeleiter zugeteilt. Die „faire Zeit“ entspricht der durchschnittlichen Zeitabweichung an allen Wertungsprüfungen, die das betroffene Team regulär beenden konnte.

6. Parc Fermé

Die Parc-Fermé-Bestimmungen gelten nur an Zeitkontrollen sowie in den Start- und Zielbereichen der Wertungsprüfungen, nicht jedoch vor dem Start, im Regrouping und nach Zielankunft.

Berlin, den 14.09.2016

CS/53-1/2016
Taj
ADMV e.V.
Hauptgeschäftsstelle
Köpenicker Str. 326
12556 Berlin
Tel.: 030 - 65 76 29 30