

# Rallye 35

## 11. ADMV RALLYE ZWICKAUER LAND

[WWW.MC-ZWICKAU.DE](http://WWW.MC-ZWICKAU.DE)



### DMSB - Ausschreibung Rallye 2015

#### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **11. ADMV Rallye Zwickauer Land**

Veranstaltungs-Zeitraum: **26.09.2015**

- International
                 
  National A
                 
  National A (NEAFP)
- Rallye 70
                 
  Rallye 70(NEAFP)
                 
  Rallye 35
                 
  Rallye 35(NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 – Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Asphalt 26 km                      Schotter 8 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>117</u>		

ADMV-Reg.-Nr.: W/07/2015                      genehmigt am: 31.07.2015

Streckenlänge der Wertungsprüfungen 34**Art. 2 Organisation****Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

<b>Meisterschaften   Serien   Prädikate</b>	<b>Status (Nat./Int.)</b>
DMSB-Rallye-Pokal Region Ost	Nat.
ADMV-Rallye-200-Meisterschaft 2015	Nat.
ADMV-Trabant-Rallye Cup 2015	Nat.
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2015	Nat.
Thüringer Rallye Meisterschaft des ThMSB 2015	Nat.

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

**Art. 2.2 Registernummer des ADMV**

Reg.-Nr.: W/07/2015 genehmigt am: 31.07.2015

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Motorsportclub Zwickau e.V. im ADMV e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Johannes Schmutzler  
 Straße: Max-Planck-Str. 38  
 PLZ/Ort: 08066 Zwickau  
 Tel. und Fax: Tel. 0375-474216 0375-450840  
 E-Mail.: rallye@mc-zwickau.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Art. 2.3):

bis zum 25.09.2015 täglich von 09:00 – 17:00 Uhr  
 am 25.09.2015 von 15:00 bis 21:30 Uhr HQ  
 am 26.09.2015 von 06:00 bis 23:00 Uhr HQ

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Christin Böhm, Oswald Ehrlich, Frank Eichelkraut, Frank Ficker,  
Daniel Friedel, Peter Galle, Bernd Gottschalck, Sebastian Lohrke, Pierre Mechtold,  
Steffen Polster, Jens Richter, Klaus Riedel, Gotthard Röhner, Johannes Schmutzler,  
Winfried Tausch, Armin Tenzler, Lars Uhlmann, Katharina Weinberger

**Art. 2.5 Sportkommissare**

Sportkommissare (Vorsitz): Uwe Langheinrich Liz.-Nr. SPA 1055700  
 Jörg Kunze Liz.-Nr. SPA 1056175

**Art. 2.6 DMSB-Delegierte**

DMSB-Delegierter: keine Liz.-Nr.

ADMV-Reg.-Nr.: W/07/2015 genehmigt am: 31.07.2015

**Art. 2.7 Offizielle**

Organisationsleiter (OL)	<u>Johannes Schmutzler</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1124496</u>
Rallyeleiter (RyL):	<u>Harald Neumann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054375</u>
Stellv. RyL:	<u>Willy Naumann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054534</u>
Rallyesekretär (RyS):	<u>Alexander Kuppe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080662</u>
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Martin Zurhoff</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1121958</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Wolfgang Geyer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054200</u>
	<u>Dirk Raithel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129738</u>
	<u>Stefan Strauch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1055949</u>
Medizinischer Einsatzleiter:	<u>Thomas Grimm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
Fahrerverbindungsman	<u>N.N.</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Kurt Faber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062752</u>
Auswertung:	<u>Steffen Engel</u>		
Pressebetreuung:			
	Daniel Friedel, Scheringerstr. 24 08056 Zwickau, Tel. 0173/1345589 daniel.friedel@mc-zwickau.de		
	Mario Gerber, Gustav Mosen str. 3, 08058 Zwickau, Tel. 0172/8300431 gerber.mario@web.de		
Umweltbeauftragter:	<u>Kerstin Dost</u>		

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung:	<u>Tennishalle Bindig</u>
Straße:	<u>Gewerbestraße 10</u>
PLZ-Ort:	<u>08141 Reinsdorf</u>
Tel. und Fax:	<u>Telefon: 0162/5701228 und 0162/5701229</u>
Email.:	<u>rallye@mc-zwickau.de</u>

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am 25.09.2015 15.00 Uhr bis 21.30 Uhr  
am 26.09.2015 06.00 Uhr bis 23.00 Uhr

---

ADMV-Reg.-Nr.: W/07/2015 genehmigt am: 31.07.2015

---

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>		17.08.2015	00.00 Uhr
<b>Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld</b>	Zwickau	07.09.2015	24.00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>	Zwickau	15.09.2015	24.00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		17.09.2015	
<b>Dokumentenabnahme freiwillig</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	25.09.2015	16.30 – 20.00 Uhr
<b>Technische Abnahme freiwillig</b>	Autohaus Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	25.09.2015	17.00 – 21.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	HQ	26.09.2015	ab 06.30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		26.09.2015	07.00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		26.09.2015	11.30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	26.09.2015	06.30 – 08.30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Autohaus Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	26.09.2015	06.30 – 08.30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HQ	26.09.2015	10.00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	HQ	26.09.2015	11.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	HQ	26.09.2015	12.00 Uhr
<b>Startzone Einfahrt</b>	siehe Start Etappe 1	26.09.2015	10 min vor der jeweiligen Startzeit
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	26.09.2015	13.00 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug anschließend Parc Fermé</b>	Gewerbestr. 7 08141 Reinsdorf	26.09.2015	17.30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Puschmann Gewerbestr. 1 08141 Reinsdorf	26.09.2015	ca.18.30 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	HQ	26.09.2015	20.00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	HQ	26.09.2015	20.35 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Tennishalle Bindig Gewerbestr.10 08141 Reinsdorf	26.09.2015	21.30 Uhr

**Art. 4 Nennungen****Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 4.2 Nennungsbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motorsportclub Zwickau e.V. im ADMV e.V.  
 Straße: Max-Planck-Str. 38  
 PLZ/Ort: 08066 Zwickau

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

**Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2007

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RR 2015 Art. 24.2 und V2 Art. 24.2

#### **Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

- EUR 140,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- EUR 125,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV Rallye 200 Meisterschaft, des ADMV Trabant Rallye Cup und der ADMV Sachsenmeisterschaft bei Vorlage der ADMV Einschreibebestätigung, sowie der Thüringer Rallye Meisterschaft bei Vorlage der Einschreibebestätigung.
- EUR 155,- bei normalen Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

- EUR 250,- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- EUR 300,- bei normalem Nennungsschluss
- EUR 30,- Mannschaftsnennung

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut: Sparkasse Zwickau  
Kontoinhaber: Motorsportclub Zwickau e.V.  
IBAN: DE 75 8705 5000 2242 0258 59  
BIC: WELADED1ZWI  
Verwendungszweck: Rallye Zwickauer Land Team

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

#### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

---

ADMV-Reg.-Nr.: W/07/2015 genehmigt am: 31.07.2015

---

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2015 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyschild: Anbringung auf der Motorhaube  
Ober-/ unterhalb der Startnummern: wird im Bulletin bekannt gegeben

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird im Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Hinterer Kotflügel / vorderer Kotflügel Links und Rechts.  
Bekanntgabe mit der Nennbestätigung als Beklebensplan.

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2015, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen  
In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.  
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.  
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen –falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine Anmerkung des Veranstalters

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zurechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

## **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2015, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Die Abnahmezeiten für die Dokumentenabnahme und Technische Abnahme werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt. (Keine Vorgabe bei der freiwilligen Technischen Abnahme und Dokumentenabnahme)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2015 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

keine

---

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

nicht zutreffend

---

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

#### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

nicht vorgesehen

---

#### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

keine

---

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit an der Ziel ZK ist erlaubt

---

#### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

nicht zutreffend

---

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

##### **11.5.1 Startpark**

Es wird kein Startpark eingerichtet. Jeder Teilnehmer hat sich 10 Minuten vor der individuellen Startzeit im Startbereich einzufinden.

##### **11.5.2 Startreihenfolge**

Es wird in normaler Startreihenfolge gestartet, absteigend von den großen Klassen zu den kleinen Klassen.

### **11.5.3 Tankstellen**

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V1

Die Tankstellen sind im Bordbuch verzeichnet.  
Benzin alle Sorten incl. Gemisch und Diesel

### **11.5.4 Rundkurs**

Es wird ein Rundkurs mit 3 Runden plus Auslauf gefahren (DMSB- RR Art.37.1.2 a).  
Anwendung manuelles Startverfahren DMSB - RR Art.37.3  
Ausnahmegenehmigung des ADMV liegt vor.

### **11.5.5 Erreichbarkeit der Teilnehmer nach Zielankunft**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende der Protestfrist über Mobiltelefon erreichbar sein. Die Mobil-Rufnummer ist auf dem Nennformular anzugeben.

### **11.5.6 Mannschaftswertung**

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung.  
Platz in der Klasse = Punkte. Die Mannschaft mit den geringsten Punkten ist Mannschaftsieger.  
Bei Punktgleichheit gewinnt die Mannschaft, die das im Gesamtklassement am besten platzierte Team hat.

### **11.5.7 Umweltschutz, Sauberkeit und Tanken**

Bei jeder Tätigkeit ist unter dem betroffenen Fahrzeug eine öl- und benzinundurchlässige Kunststoffplane in der Größe von mindestens 5 x 2 Meter auszubreiten. Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Teams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. vorzuhalten. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teams aufgefordert, Umweltverschmutzungen dringend zu vermeiden. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Die Benutzer des Campingplatzes haben diesen in einen sauberen Zustand zu verlassen. Bei Nichteinhaltung wird der Verursacher zur Rechenschaft durch den Veranstalter gezogen. Das Betanken von Fahrzeugen ist nur an den im ROADBOOK angegebenen Tankstelle/n erlaubt. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 500,00 bestraft.

### **11.5.8 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind im Internet unter [www.mc-zwickau.de](http://www.mc-zwickau.de) abrufbar.

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MESZ

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte****Kontrollstellenleiter:** Gelb-grüne Signalweste  
(Beschriftet Zeitkontrolle)**Wertungsprüfungsleiter:** Gelb-grüne Signalweste  
(Beschriftet WP Leiter)**Streckenposten:** Rote Signalweste  
(Beschriftet Streckensicherung)**Zeitnehmer:** Gelb-grüne Signalweste  
(Beschriftet Zeitnahme)**Art. 13 Siegerehrung**

Art. 13.1 Ort und Zeit Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassament	Pokale für Platz 1 – 3
Klassenwertung	Pokale für 33% der Teilnehmer je Klasse, max. Platz 1 – 5
Mannschaftswertung	Pokale für Platz 1 – 2
Damenwertung	Pokal für Platz 1 (nur komplette Damentteams)
Trabantfahrertrophäe	Pokal für bestes Trabantteam
Volkswagentrophäe	Pokal für bestes VW- Team

Die persönliche Anwesenheit der Preisträger bei der Siegerehrung ist verpflichtend.

Bei Nichterscheinen verfällt der Preis und wird nicht zugesandt.

Die Vergabe weiterer Pokal- und Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestgebühren**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

ADMV-Reg.-Nr.: W/07/2015

genehmigt am: 31.07.2015

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):Protestgebühr: **100,- EUR**

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## **Art. 15.2 Berufungsgebühr**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): **500,-EUR**

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 2      Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

**Anhang 3      Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4      Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

**Anhang 5      Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

### **1. Nennung per e-Mail**

Siehe RR 2015 Art. 21.2

### **2. Team-Datenblatt**

Jedem Team wird mit Versand der Nennungsbestätigung ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung.

### **3. Technische Abnahme (DMSB-RR Art.26)**

Ein Verantwortlicher des Veranstalters wird am Eingang zur Technischen Abnahme die Einhaltung der in der Nennungsbestätigung individuell vorgeschriebenen Abnahmezeit an einer Zeitkontrolle überwachen.

Jede Verspätung gegenüber wird wie folgt bestraft:

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| a) Verspätung bis 5 Minuten         | 25,- Euro                      |
| b) Verspätung über 5 bis 15 Minuten | 50,- Euro                      |
| c) Verspätung über 15 Minuten       | Entscheidung des Rallyeleiters |

### **4. Sachrichter bei Rundkursen**

Die Sachrichter für die Rundkurse werden in einem Bulletin bekannt gegeben

### **5. Sachrichter bei Bremskurven / Schikanen**

Die Sachrichter für die Bremskurven / Schikanen werden in einem Bulletin bekannt gegeben.

## **6. Fahrerbesprechung**

Es findet eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme ist für alle Teams Pflicht.  
Bei Nichtteilnahme erfolgt keine Zulassung zum Start.

## **7. Camping**

Camping (Wiese) ist in 080141 Reinsdorf OT Friedrichsgrün Gewerbegebiet gegen einen Unkostenbeitrag von 5,- EUR je Team möglich. Voranmeldung erforderlich.  
Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, siehe Tourist-Info Zwickau

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise,  
eine Unfallfreie  
11. ADMV Rallye Zwickauer Land  
und viel Erfolg.**

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.